Федеральное государственное бюджетное образовательное учреждение
высшего образования
«Новосибирский государственный технический университет»
Кафедра технологии машиностроения

Паспорт
курсового проекта

по дисциплине «Производственно-техническая инфраструктура и основы проектирования предприятий автосервиса», 8 семестр

1. Методика оценки.

Для закрепления теоретических навыков бакалаврам предлагается осуществить проектирование станции технического обслуживания, начиная с подбора соответствующего оборудования и заканчивая планировкой одного из подразделений СТО.

Рекомендуемая структура КП:

Введение
Раздел 1. Расчёт основных показатели СТО.
Раздел 2. Расчёт численности работников предприятия.
Раздел 3. Расчёт площадей
Заключение
Список использованной литературы
Приложение 1. Чертеж компоновки СТО.
Приложение 2. Чертеж планировки одного из подразделений СТО.

Этапы выполнения КП включают в себя:

1. Провести анализ исходных данных.
2. Рассчитать основные показатели СТО (годовой объем работ городских СТО, годовой объем вспомогательных работ, расчет числа постов иавтомобиле-мест).
3. Рассчитать численность работников предприятия.
4. Рассчитать площади (зон ТО и ТР, производственных участков, складов и стоянок, административно-бытовых помещений, технических помещений).
5. Написание отчета о выполнении задания.
6. Представить результат в виде пояснительной записки и графического материала (2 листа формата А1).

Требования к оформлению текста

Объем работы 20-25 страниц печатного текста. Курсовой проект представляется на одной стороне бумаги формата А4 размером 210х297 мм в одном цвете. Параметры страницы: межстрочный интервал - полуторный.

Чертежи выполняются на листах формата А1 согласно ЕСКД.

2. Критерии оценки.

- проект считается **не выполненным,** если выполнены не все этапы КП, отсутствуют чертежи, оценка составляет *25 - 49* баллов.
- проект считается выполненным **на пороговом** уровне, если выполнены все этапы КП, выполнены все чертежи, но имеются значительные стилистические, расчетные, графические ошибки оценка составляет *50 -72* баллов.
- проект считается выполненным **на базовом** уровне, если выполнены все этапы КП,

выполнены все чертежи, но имеются незначительные стилистические, расчетные, графические ошибки оценка составляет *73- 86* баллов

- проект считается выполненным **на продвинутом** уровне, если ли выполнены все этапы КП, выполнены все чертежи, работа выполнена без ошибок, оценка составляет *87-100* баллов

3. Шкала оценки.

Курсовой проект считается сданным, если количество баллов оставляет не менее 50 (из 100 возможных). Оценка за проект учитывается в общей оценке по дисциплине с коэффициентом 0,45.

В общей оценке по дисциплине баллы за КП учитываются в соответствии с правилами балльно-рейтинговой системы, приведенными в рабочей программе дисциплины.

4. Примерный перечень тем курсового проекта (работы).

Исходные данные для курсового проекта приведены в таблице. Номера вариантов выдаются преподавателем

Исходные	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
	ГАЗ	ВАЗ	Шевроле	УАЗ	Тойота	Хонда	Мазда	Мерс.	БМВ	Ауди	Опель	Фольксв.
Число обслуживаемых	2200	2190	2800	4000	1800	1700	1600	1700	2200	2300	2000	2150
Среднегодовой пробег	17000	15000	16500	9500	21000	23000	28000	21000	18000	25000	28000	25000
Число заездов на ТО и ТР одного автомобиля в год	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2
Противокоррозионная защита кузова	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1
Производительность моечной машины	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4
Число продаваемых	200	400	300	120	170	180	130	200	250	170	150	140
Число рабочих дней СТО в году	305	305	305	305	305	305	305	305	305	305	305	305
Продолжительность работы СТО в	10,5	10,5	12	10,5	10,5	10,5	10,5	10,5	10,5	10,5	10,5	10,5